

Kartotek	III s	106a
n		
m		
l		
k		
i		
h		
g		
Rettelser		
f		
e		
d		
c		
b		
a	21/76	PN
Rev. efter udførelsen	G. Møgeltoft 1961	H. Thomsen
Kontr.	4/3 61	S.
Tegn.		
Konstr.		

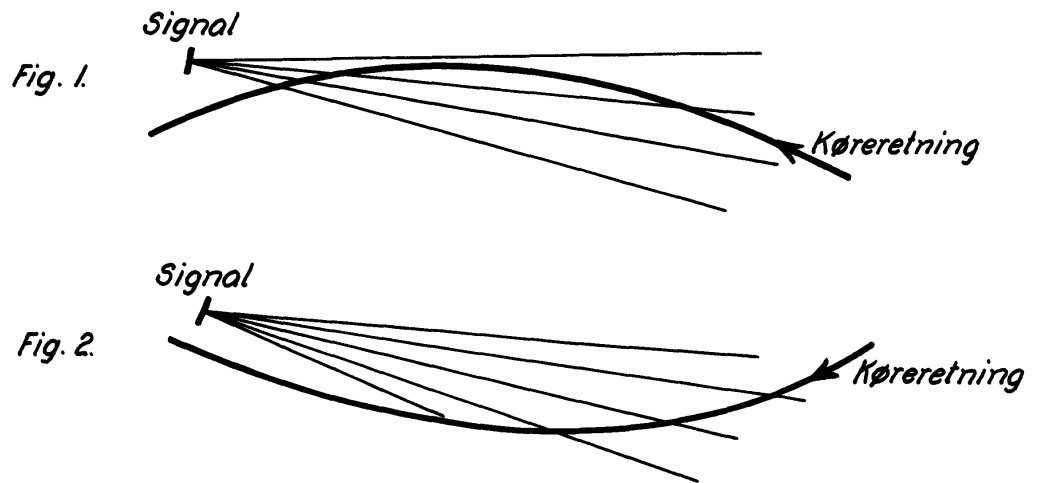
En signallanterne med normallinse udsender en lyskegle, der 35 m fra signalet har bredde ca. 1,5 m og højde ca. 1 m. Lyskeglen for en spredelinse har en bredde ca. 9 m og højde ca. 0,8 m.

Bredde og højde i andre afstande fremgår af nedenstående tabel:

Linsesystem	Strålebredde, afstand fra signal			Strålehøjde, afstand fra signal		
	35 m	100 m	200 m	35 m	100 m	200 m
Normallinse	1,5	5	10	1	3	6
Spredelinse	9	30	60	0,8	2,4	5,0

Som regel anvendes normallinser, men ved signaler opstillet i kurver, eller hvor et signal skal ses over stor bredde, (f.eks. vejsignaler), anvendes spredelinser. Herved nedsættes lysenergien i de enkelte stråleretninger stærkt, og signalerne bliver derfor "svagere" end de normale; specielt kan de ikke så godt ses på stor afstand.

Spredelinser skal anvendes ved vejsignaler, og når kurveradius er lig med eller mindre end 1500 m ved signalplaceringer svarende til nedenstående fig. 1 og mindre end eller lig med 2500 m svarende til fig. 2.



DSB Eltj.

13. MAR 1961

Wesal^{ES} Wasm

Indregulering af daglyssignal.

SN 091

V nr. 0776

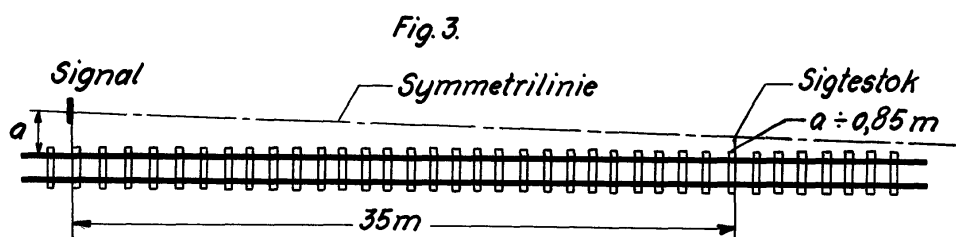
Afløser EN 091
Rnr. 3967

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. Udførelsen	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
		4/361	6. marts 1961	2/76													III's
		5.	H. Paulsen	DN.													107a

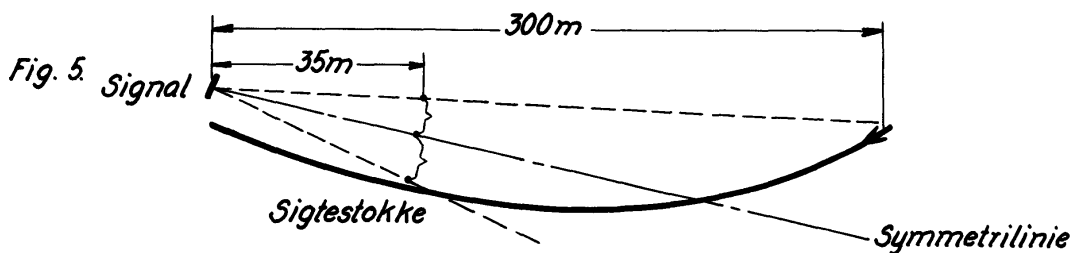
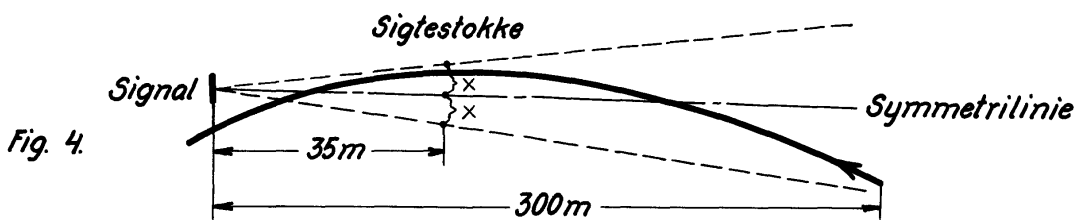
Lysstrålers indregulering:

Førend indregulering begyndes, skal signalets stråleretning være markeret, hvilket fortrinsvis bør ske ca. 35 m fra signalet, idet lederen herfra kan tale med den, der regulerer på signallanternernes indstillingsmøtriker.

Ved signaler for lige spor sættes i 35 m's afstand en sigtestok $a \div 0,85$ m fra den højre skinnestreg - jf. nedenstående figur, idet a er signalmastens afstand fra skinnestrengen. Lyskeglens vandrette symmetrilinie skal da gå gennem sigtestokken.



Ved et signal for kurvet spor benyttes to sigtestokke, idet der sigtes fra signalmasten mod stokkene til de steder, hvor signalsyndigheden skal være upåklagelig, jf. fig. 4 og 5. Lyskeglens vandrette symmetrilinie skal da gå midt mellem stokkene, og den ene stok anbringes 35 m fra signalet i dennes symmetrilinie, medens den anden stok borttages.



D.S.B.

Ellj.

SN 091

V Nr. 0776

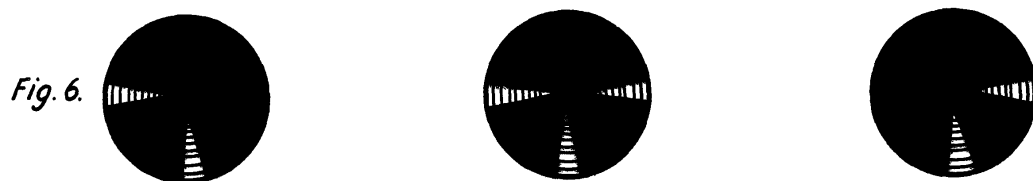
Afløser: EN 091
Rnr 3967

Konstn.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. Udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
		4/301	6. uavbr. 1961	21/76														D.S.
		5.	H. Tvedestruen	PN														1082

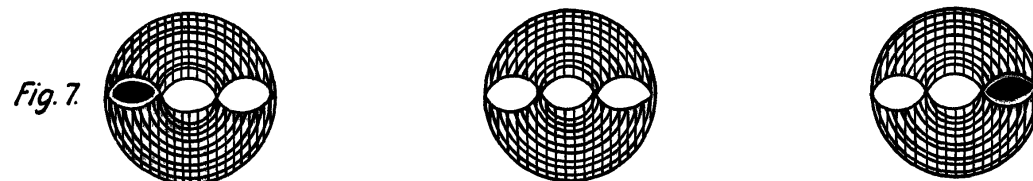
Indreguleringen af lysstrålernes retning bør fortrinsvis finde sted i halvklart vejr - altså ikke i blændende solskin, idet øjnene derved trættedes; der må ikke benyttes blinklys. Indregulering kan evt. finde sted i mørke ved benyttelse af natspændingen.

Lederen placerer sig ved sigtestokken for den vandrette symmetrilinie og dirigerer lysstrålerne således (op eller ned), at linsen tydeligt giver en af nedenstående figurer.

Samlelinser



Spredelinser



(Kernestrålen i øjenhøjde)

Herefter dirigeres lysstrålerne sideværts, indtil billedet bliver fuldstændig symmetrisk, svarende til en af de midterste figurer, og der må nu ikke stilles yderligere på lanternens højre- og venstremøtrik. Det er forudsat, at signalmasten står nøjagtigt lodret, og at mastens "krop" følger symmetrilinien.

Lysstrålerne skal herefter hæves sådan, at de kommer op i lokomotivførerens øjehøjde, der varierer fra 2,2 m til 4 m. Lederen dirigerer derfor lyskeglen så meget opad, at han ved at flytte sin egen øjehøjde nedad kan iagttage en tydelig svækkelse af lysstrålerne - jf. omstående figur. Lyskeglen er nu ca. 35 m fra signalet placeret ca. 1,5 m over indstillerens øjehøjde, d.v.s. at den lodrette "overkant" er ca. 2,5 m over sporet.

D.S.B. Eltj.

SN 091

V Nr. 0776

Afløser: EN 091
Rnr. 3967

